

Nezih - Regler *made by DoSlot*

„Nezih - Transistor - Regler“ sind im Slotracing seit Jahren bewährt und beliebt für ihre Qualität und Zuverlässigkeit.

Unverändert und in gewohnter Qualität und Ausführung werden diese beliebten Regler seit einigen Jahren von DoSlot gefertigt.

Nezih D. war der Konstrukteur der nach ihm benannten „Nezih - Regler“

Im Sommer 2016 verstarb Nezih plötzlich und unerwartet an einer heimtückischen Krankheit.

Aus einem Geschäftspartner war über die Jahre obendrein ein Freund geworden.

Seit 2009 bauen und vertreiben wir; Reiner und Sebastian, als DoSlot, diese Regler.

Wie es Verabredung und Wunsch von beiden Seiten, Nezih und DoSlot, war, haben wir natürlich auch den Service für diese Regler übernommen, einschließlich aller jemals gebauten „Nezih - Regler“. Dies ist in der Vergangenheit so gewesen und wird auch in Zukunft immer so bleiben. Wir halten, auch für ältere Baumuster, die Ersatzteile vor, bzw. beschaffen- oder fertigen Diese.

Weiterhin werden ebenso alle im Programm befindlichen „Nezih – Regler“ mit den Original-Teilen weiterhin gebaut und angeboten.

Nur wir haben die Original-Teile, die schon immer verbaut wurden, nebst der Innovationen der Zeit, durch Nezih`s original Teilelisten.

Nur wir haben das von Nezih höchstselbst eingeräumte Recht, den Namen „Nezih - Regler“ zu verwenden.

Dies sei als Erklärung genug um alle Verunsicherungen zu vermeiden.

Gerne stehen wir als Team DoSlot für alle Fragen zur Verfügung.

Wir verabschieden uns auch hier von einem Freund und Partner, den wir niemals ersetzen können. Nezih – mach s gut

1. Übersicht Reglerprogramm

Nezih - Classic - Standard 175,- Euro



Nezih - Classic

- mit Bremsbox 225,- Euro

- mit Bremsbox und
Verpolungsschutz 245,- Euro



Nezih - separate Bremsbox 65,- Euro



2. Technische Details

Nezih-Regler sind positiv gesteuerte Transistor-Regler für professionelles Modell-Slotracing. Sie können somit an allen positiv gesteuerten Slot-Bahnen verwendet werden.

Die Farben der Kabel und Stecker sind nach „deutscher Belegung“ ausgeführt. Zusätzlich besitzen die Stecker Kappen mit den Farben der „internationalen Belegung“.

Alle verwendeten Bauteile sind sehr hochwertig und präzise!

Als Grundlage wird ein Parma-Gehäuse verwendet.

Der Abgriff erfolgt nicht starr auf einer einfachen Platine, wie bei vielen Transistor-Reglern üblich. Der Trigger-Kontakt gleitet mittels Gelenk und Feder, sicher und gleichmäßig, fast nicht spürbar über einen eigens produzierten Abgriff-Kern. Dieser Kern ist aus Messing und Kunststoff gefertigt, die Abstände der Kontakte sind absolut präzise und die Lauffläche ist sehr glatt und reibungsarm.



Flexibles Kupferkabel und original Bündelstecker sorgen neben den hochwertigen Elektronik-Bauteilen für möglichst geringe Übergangsverluste.

Vollgas und Bremse werden für möglichst geringe Spannungsverluste über extra Kontakte geschaltet.

Bei allen Nezih-Reglern wird das Ansprechverhalten über ein robustes Draht-Poti stufenlos an der Front des Reglers eingestellt.

Regler mit zusätzlicher Bremsbox können über einen Schalter ein leistungsstarkes Brems-Poti hinzu schalten und so die Bremsstärke stufenlos regeln.

Standard mäßig werden die Regler mit einer linearen Widerstandskaskade bestückt. Im Standard Set-Up lassen sich die üblichen Scale-Racing Motoren (wie z.B. Fox, Hippo, schwarzer Carrera und Bison) gut bewegen.

Auf Wunsch sind auch Regler mit aggressiverem oder weicherem Ansprechverhalten möglich, sowie andere (z.B. progressive) Widerstandskaskaden.

Betriebsspannung: Bis 22 Volt

Belastung: Bis 4 Ampere

Motoren: Bis Bison

3. Wartung und Reinigung

Nezih-Regler sind bekannt für ihre Zuverlässigkeit und Betriebssicherheit.

Um diese immer zu gewährleisten sollten hin und wieder die beiden Kontakte für Bremse und Vollgas, sowie der Abgriff gereinigt werden. Am einfachsten mit Hilfe von feinem Schmirgelpapier und anschließend Bremsenreiniger oder Waschbenzin.

Für größere Regler-Wartung und Überholung kann der Regler auch jederzeit eingeschickt werden!